

Rebecca Hartmann  
Baurecht und -verwaltung  
T +43 5552 63621 400  
rebecca.hartmann@bludenz.at

Bludenz, 19.05.2026  
Zl.: bz650-1/2025-1-11

**ÖBB-Strecke Innsbruck – Bludenz  
Bings – Bludenz; 2-gleisiger Ausbau Klosterbogen  
km 133,942 bis km 135,120  
Umweltverträglichkeitsprüfung und teilkonzentriertes Genehmigungsverfahren gemäß §§ 23b, 24 und 24f UVP-G 2000**

**Information zur Auflage der Verhandlungsschrift**

In dem im Betreff genannten eisenbahnrechtlichen Genehmigungsverfahren hat das Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur am 6. Mai 2026 eine öffentliche mündliche Verhandlung in der Stadt Bludenz gemäß den Bestimmungen des § 44a ff AVG 1991 im Großverfahren durchgeführt.

Die Verhandlungsschrift vom 6. Mai 2026, GZ. 2026-0.409.525, über die im gegenständlichen Großverfahren abgehaltene öffentliche mündliche Verhandlung wird ab Mittwoch, den 20. Mai 2026 bis Mittwoch, den 17. Juni 2026, zur öffentlichen Einsicht während der Amtsstunden beim Amt der Stadt Bludenz, Abt 4.1. – Baurecht und -verwaltung, zur Einsicht aufgelegt. Um telefonische Terminvereinbarung unter 05552/63621-400 wird gebeten.

In die gegenständliche Verhandlungsschrift kann innerhalb des Auflagezeitraumes auch beim Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur, Abteilung IV/E2, Radetzkystraße 2, 1030 Wien, 7. Stock, Zimmer Nr. 7 E 27, während der Amtsstunden sowie unter dem auf der Webseite der Behörde unter dem Pfad

*„Themen/Verkehrswege/Eisenbahn/Verfahren/Bings-Bludenz; zweigleisiger Ausbau Klosterbogen/Auflage der Verhandlungsschrift“*

veröffentlichen Link Einsicht genommen werden.

Während der Auflagefrist (20. Mai 2026 bis 17. Juni 2026) können sämtliche Verhandlungsteilnehmer schriftlich beim Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur, Abteilung IV/E2, Radetzkystraße 2, 1030 Wien, oder mit E-Mail an [e2@bmk.gv.at](mailto:e2@bmk.gv.at) Einwendungen wegen behaupteter Unvollständigkeit oder Unrichtigkeit der Übertragung erheben.

Der Bürgermeister

Im Auftrag

Mag. Johannes Wachter

Dieses Dokument ist elektronisch unterschrieben.