



Beilage 4 - Maßnahmenblätter

| Inhalt | Seite |
|----------|-------|
| Bludenz | 2 |
| Bürs | 10 |
| Lorüns | 14 |
| Nüziders | 16 |
| Stallehr | 19 |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme |
|------|---|--|------------------------------------|--|
| Bl 1 |  | Bludenz Zollgasse / Äuleweg | Lücke | Lückenschluss |
| Bl 2 |  | Bludenz Werdenberger- straße / Zollgasse | keine Infrastruktur für Radverkehr | Schaffen eines neuen beidseitigen Radweges an der Nordseite |
| Bl 3 |  | Bludenz Illradweg | Querschnitt | Brücke aufweiten |
| Bl 4 |  | Bludenz Unterer Illrain / Äuleweg | Vorrangverhältnisse | Beobachtung der Situation; evt. Vorrang drehen oder Minikreisverkehr errichten |
| Bl 5 |  | Bludenz Äuleweg; Unterführung | Beleuchtung | Beleuchtung optimieren |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme |
|-------|------|---|---|---|
| BI 6 | | Bludenz Äuleweg / Zufahrt Garage Postbus und Firma Gebrüder Weiss | Vorrangverhältnisse | Lösung im Zuge der Planung der Landesstraße |
| BI 7 | | Bludenz Unterer Illrain | hier fahren Radfahrende gerne nebeneinander (Lokalausweis) | dem Wunsch des Nebeneinanderfahrens kann mit einer Fahrradstraße nachgekommen werden |
| BI 8 | | Bludenz Ill; Bereich Alvier | Verbindung fehlt | Brückenbauwerk, Auflager vorhanden |
| BI 9 | | Bludenz Werdenberger- straße | keine Infrastruktur für Radverkehr | Lösung im Zuge der Planung Landesstraße |
| BI 10 | | Bludenz Werdenberger- straße / Mutterstraße | Querungssituation, Vorrangverhältnisse | Bevorrangung Landesradroute |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme |
|-------|---|---|---|--|
| BI 11 |  | Bludenz Äuleweg | LKW-Verkehr bis Gebäude Milka / Kraft | Lösung im Zuge der Planung der Landesstraße |
| BI 12 |  | Bludenz Äuleweg / Bahnhofplatz | Vorrangsituation | Lösung im Zuge der Planung der Landesstraße |
| BI 13 |  | Bludenz Bahnhofplatz | Einbahn, Sichtbarkeit Radverkehr, Parkierung | Lösung im Zuge der Planung der Landesstraße |
| BI 14 |  | Bludenz Hermann Sander- Straße, vor Bahnhof | hohe Verkehrsfrequenzen, viele unterschiedliche Beziehungen, Parkierung | Lösung im Zuge der Planung der Landesstraße; Begegnungszone wird geprüft |
| BI 15 |  | Bludenz Hermann Sander- Straße | Verkehrssicherheit (fehlende Infrastruktur für Radverkehr) | Lösung im Zuge der Planung der Landesstraße |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme |
|-------|---|---|--|--|
| BI 16 |  | Bludenz Fußgängerbrücke über Ill / Einmündung in die Mokrystraße | unklare Führung der FußgängerInnen und RadfahrerInnen | Einbindung optimieren(Aufweitung des Bereichs Einmündung Brücke in Knoten), Knotensituation verdeutlichen; klare Trennung der Ströme aus den verschiedenen Richtungen; Richtungstrennung am aus der Unterführung kommenden Radweg; Optimierung der Querungshilfen für FussgängerInnen und RadfahrerInnen; Führung der Radfahrenden und FußgängerInnen zwischen Illbrücke und Bahnhof: einseitiger Geh- und Radweg auf der zentrumszugewandten Straßenseite (Mokrystraße) |
| BI 17 |  | Bludenz Unterführung Bahnhof | FußgängerInnen und RadfahrerInnen; Umlaufsperrung in Unterführungsmittelpunkt (Gefahr für Radfahrende, da sich viele nicht daran halten, dass das Rad hier geschoben werden soll); Beleuchtung | im Idealfall: Anlage einer neuen Unterführung; evt. Trennung Radverkehr und Fußverkehr; Optimierung der Beleuchtung; Beseitigung der Umlaufsperrung und Vorher-Nachher-Untersuchung (Video; sollte sich herausstellen, dass die Umlaufsperrung notwendig ist, Farbwahl und Material bei Umlaufsperrung optimieren; Reflektoren bzw. überfahrbare Poller statt Umlaufsperrung) |
| BI 18 |  | Bludenz Austraße / Hermann Sander-Straße | Einmündung in Hermann Sander-Straße, Parkierung | Lösung im Zuge der Planung der Landesstraße |
| BI 19 |  | Bludenz Unterführung Bahnhof / Wichnerstraße | keine Querungshilfen für Radfahrende; unklare Vorrangsituation; Absatz; Beschilderung nimmt Sicht | Lösung im Zuge der Planung der Landesstraße |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme |
|-------|---|---|--|---|
| BI 20 |  | Bludenz Wichnerstraße | Sicherheit für Radfahrende in Längsrichtung | neue Aufteilung der Fahrbahn, Verbreiterung des Mehrzweckstreifens am östlichen Fahrbahnrand; Lösung im Zuge der Planung der Landesstraße |
| BI 21 |  | Bludenz Werdenbergerstraße | Fußgängerzone | Radverkehrsführung in der Fußgängerzone prüfen |
| BI 22 |  | Bludenz Werdenbergerstraße / Sparkassenplatz | Fußgängerzone; Querungssituation; Abstellwünsche Fahrrad | Knotenpunktlösungen prüfen, Radverkehrsabstellplätze anbieten; Lösung im Zuge der Planung der Landesstraße |
| BI 23 |  | Bludenz Sparkassenplatz | Parkierung, Führung Radverkehr | evt. Radverkehr einseitig führen, Vergrößerung des Sicherheitsstreifens zwischen Parkfeldern und Fahrbahn; Gespräch mit Land |
| BI 24 |  | Bürs alte Eisenbahnbrücke | unklare Beschilderung (Fahrverbot) | Beschilderung optimieren |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme |
|-------|---|--|---|---|
| BI 25 |  | Bludenz Illradweg / Zufahrtstraße Klarenbrunnstraße | Vorrangsituation | Bevorrangung Illradweg |
| BI 26 |  | Bludenz Gerberstraße | Lücke | Lückenschluss |
| BI 27 |  | Bludenz Rungelinerstrasse / Schillerstraße | Vorrangverhältnisse | Minikreisverkehr |
| BI 28 |  | Bludenz St. Peter Straße / Radachse | Knotensituation | einseitiger Geh- und Radweg an Knotenbereich heranziehen; (ist Teil des bereits geplanten Rad- und Fußweges vom Kloster St. Peter bis zur Brunnenfeldstraße und Teil des Umbaus der ÖBB-Arlbergstrecke) |
| BI 29 |  | Bludenz St. Peter Straße / Klostertalerstraße | Führung des Radverkehrs, Verkehrssicherheit | einseitige Führung, Brücke an bestehende Brücke anhängen, Querungshilfe über Klostertalerstraße (L 97) oder Kreisverkehr, weitere Führung Richtung Montafon ebenfalls einseitig (im Norden), weiter über Brunnenfeldstraße; (ist Teil des bereits geplanten Rad- und Fußweges vom Kloster St. Peter bis zur Brunnenfeldstraße und Teil des Umbaus der ÖBB-Arlbergstrecke) |

| Nr. | Bild | Ort | | Problem | Maßnahme |
|-------|---|---------|-------------------------------------|--|--|
| BI 30 |  | Bludenz | Illradweg ab Beginn Wäldchen | Belag, Beleuchtung, Schranke (Gefahrenstelle für Radverkehr) | wenn für Alltagsradverkehr, dann auch fester Belag und wo möglich Beleuchtung; Schranke beseitigen |
| BI 31 |  | Bludenz | Illradweg | Schranke (Gefahr) | Schranke beseitigen |
| BI 32 | | Bludenz | Illradweg | Führung Landesradroute | Führung so, dass optimale Einmündung LRR in Unterführung |
| BI 33 |  | Bludenz | Knoten bestehende und neue Radachse | Einbindung von drei Radachsen nach der Fertigstellung des neuen Radwegs Montafon | Beobachtung der Situation; evt. Minikreisverkehr |
| BI 34 |  | Bludenz | Lins, Forster, TGU / Radachse | Industriezubringer, unklare Führung Radverkehr, Vorrangsituation | einseitiger Geh- und Radweg auf der Seite des Kanals (ist bereits vorgesehen) |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme |
|-------|------|--|-----------------------------|---|
| BI 35 | | Bludenz Zufahrt Holcim / Brunnenfelder Straße | Vorrangsituation undeutlich | Lösung im Zuge der Planung der Landesstraße |

| Nr. | Bild | Ort | | Problem | Maßnahme |
|------|---|------|--------------------------------|---|--|
| Bü 1 |  | Bürs | Außerfeldstraße / Radroute | Führung Radverkehr | Umsetzung lt. Projekt Radweg Quadrella |
| Bü 2 |  | Bürs | Alviergässle / Judavollastraße | Erkennbarkeit der Abzweigung, hoher Randstein | Absenken des Randsteines |
| Bü 3 |  | Bürs | Hauptstrasse, Zentrum Bürs | unübersichtliche, enge Verhältnisse | Radverkehr sichtbar machen |
| Bü 4 |  | Bürs | Gamplumweg / Werkstraße | Vorrangverhältnisse | nach Möglichkeit Vorrang drehen |
| Bü 5 |  | Bürs | Gamplumweg / Flurweg | Vorrangverhältnisse | nach Möglichkeit Vorrang drehen |

| Nr. | Bild | Ort | | Problem | Maßnahme |
|-------|------|------|----------------------------|---------------------------|---|
| Bü 6 | | Bürs | Flurweg | Vorrangverhältnisse | nach Möglichkeit Vorrang drehen |
| Bü 7 | | Bürs | Flurweg / Lukadienerweg | Vorrangverhältnisse | nach Möglichkeit Vorrang drehen |
| Bü 8 | | Bürs | Flurweg / Aulandweg | problematische Einmündung | Radverkehr an der Einmündung sichtbar machen |
| Bü 9 | | Bürs | Kreisverkehr | Verkehrssicherheit | radfahrtaugliche Ausbildung des Kreisverkehrs |
| Bü 10 | | Bürs | Aulandweg | Verkehrssicherheit | Kernfahrbahn und Mehrzweckstreifen, Wahrnehmbarkeit der Präsenz des Radverkehrs bei Einfahrten (EKZ, ...) erhöhen; nach Möglichkeit Verlegung des LKW-Verkehrs auf Almteilweg |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme |
|-------|---|--|---|--|
| Bü 11 |  | Bürs Hauptstrasse / Grenze Bürs, Bludenz (Brücke) | Verkehrssicherheit, enger Querschnitt der Radverkehrsanlagen | Radfahrstreifen verbreitern und rot einfärben (insbesondere bei Auffahrt, da höherer Platzbedarf der Radfahrenden beim Bergauffahren); Verbesserung des Einmündungsbereichs der beiden Radfahranlagen (von der Brücke und der Unterführung her in Richtung Bürs) |
| Bü 12 |  | Bürs Verbindung Rad- und Gehwegbrücke / Alte Hauptstrasse | Beschilderung heute nicht kohärent (Anfang / Ende Radweg; Fahrverbot ausgenommen Radfahrer) | durchgängige Beschilderung als Geh- und Radweg |
| Bü 13 |  | Bürs Eisenbahnquerung | Vorrangverhältnisse | Stoptafel vor Eisenbahnschienen anbringen |
| Bü 14 |  | Bürs Eisenbahnbrücke, Weiterführung Richtung Bürs | keine Infrastruktur für Radverkehr, Fahrverbot ohne Ausnahme, die Strecke wird bereits heute von Radfahrenden benützt | 1.5 m breiter Radweg rechts und links der Schiene richtungstrennt; Tafel austauschen (statt Fahrverbot Gebot "Geh- und Radweg") ABKLÄRUNG MIT DEN ILLWERKEN. |
| Bü 15 |  | Bürs Eisenbahnquerung | Vorrangverhältnisse | Stoptafel vor Eisenbahnschienen anbringen |

| Nr. | Bild | Ort | | Problem | Maßnahme |
|-------|---|------|-------------------------------|------------------------------------|---|
| Bü 16 |  | Bürs | Eisenbahnbrücke über Autobahn | Betreten verboten | Tafel beseitigen und Radverkehrsinfrastruktur anbieten (beidseitig 1.5 m breiter Geh- und Radweg), Eisenbahnschwellen beseitigen (Problem: Schneeräumung im Winter) |
| Bü 17 |  | Bürs | Bremschlstraße | Vorrangverhältnisse | Stoptafel vor Eisenbahnschienen anbringen |
| Bü 18 |  | Bürs | alte Eisenbahnbrücke | unklare Beschilderung (Fahrverbot) | Beschilderung optimieren |

| Nr. | Bild | Ort | | Problem | Maßnahme |
|-----|---|--------|--|---|--|
| L 1 |  | Lorüns | neue Radachse / bestehende Radachse | Vorrangsituation | Radverkehr bevorrangen, Sichtverhältnisse beachten |
| L 2 |  | Lorüns | Unterführung Landesstrasse vor Ortsbeginn Lorüns | Vorrangverhältnisse, Steigung, Führung wenig erkenntlich | Vorrang drehen, Führung verdeutlichen, Zufahrt abflachen |
| L 3 |  | Lorüns | - | Vorrangsituation | Vorrang drehen |
| L 4 |  | Lorüns | - | in dieser Strasse fahren Radfahrende gerne nebeneinander (Lokalauschein); sie eignet sich vom Verkehrsaufkommen und von den Verkehrsarten her als Fahrradstraße | Fahrradstraße |
| L 5 |  | Lorüns | - | Vorrangsituation | evt. Bevorrangung der LRR oder keine Maßnahme |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme |
|-----|---|----------|------------------|---|
| L 6 |  | Lorüns - | Vorrangsituation | Bevorrangung der Landesradroute (inkl. unterstützender Bodenmarkierung) |

| Nr. | Bild | Ort | | Problem | Maßnahme |
|-----|--|----------|----------------------------------|--|---|
| N 1 |  | Nüziders | Industriezubringer (Bereich ARA) | Führung des Radverkehrs; Vorrangverhältnisse; Industriezubringer | durchgängige Führung des Radverkehrs auf der Südseite, kein Stop für Radverkehr, keine Versätze, Industriezubringer auf nördlicher Seite führen; nach Möglichkeit Zusammenfassung der Betriebszufahrten ARA Bludenz und ARA Rauch |
| N 2 |  | Nüziders | Radweg | Vorrangverhältnisse | Vorrang drehen zugunsten Radverkehr (d.h. Zufahrtsstrasse für Landwirtschaft benachrangten) |
| N 3 |  | Nüziders | Industriezubringer (Bereich ARA) | Führung des Radverkehrs | eigenständige Führung des Radverkehrs mit Grüntrennung oder baulicher Trennung (mindestens 3 m im Zweirichtungsverkehr) |
| N 4 |  | Nüziders | Walgaustraße | Verkehrssicherheit bei Querung | bessere Verdeutlichung des Querungsbereichs von FußgängerInnen und RadfahrerInnen; Ausbildung einer Torsituation |
| N 5 | | Nüziders | Illradweg | Verkehrssicherheit | Mittelstreifen markieren |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme |
|------|---|--|-------------------------|---|
| N 6 |  | Nüziders Illradweg | Steigung | Steigung reduzieren |
| N 7 |  | Nüziders Illradweg | Belag, Beleuchtung | Belag sanieren; Beleuchtung anbringen |
| N 8 |  | Nüziders Sonnenbergstraße / Tschippweg | Vorrangverhältnisse | Anrampung; Vorrang ändern; alternativ dazu könnte ein ovaler Kreisels errichtet werden |
| N 9 |  | Nüziders Sonnenbergstraße bis Knoten Walgaustraße (L91) | Geschwindigkeit | Tempo 30 |
| N 10 |  | Nüziders Tschippweg / Landstraße | Führung des Radverkehrs | Torsituation im Bereich der Rampenauffahrt, die darauf zielt, den aus der Unterführung kommenden PKW-Verkehr abzubremsen und die Sichtbeziehungen in diesem Bereich zu erhöhen; Sie sollte so ausgebildet werden, dass bergauffahrende RadfahrerInnen gehsteigseitig an ihr vorbeifahren können |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme |
|------|---|--|--------------------------------|---|
| N 11 |  | Nüziders Knoten Walgaustraße / Sonnenbergstraße | Verkehrssicherheit bei Querung | Querungshilfe anbieten (Mittelinsel; Prüfung Realisierbarkeit Minikreisel); Lage der Bushaltestelle überdenken damit Konflikte in diesem Bereich vermieden werden können (wartende Fahrgäste, ein- und ausfahrende Busse; Radverkehr) |
| N 12 |  | Nüziders L190 | Lücke, Querungssituation | Errichten einer Querungshilfe, Lückenschluss |
| N 13 |  | Nüziders Zollgasse | Belag | staufreier und winterdiensttauglicher Belag |

| Nr. | Bild | Ort | Problem | Maßnahme | |
|-----|---|----------|---|--------------------------------------|---|
| S 1 |  | Stallehr | Zementwerkstraße | Schranke | Schranke entfernen |
| S 2 |  | Stallehr | Zementwerkstraße / Knoten bei Gemeindeamt | Vorrangsituation, Verkehrssicherheit | Vorrang drehen, Tempo 30 |
| S 3 |  | Stallehr | vor Davennasaal | Vorrangsituation | Gebot "Vorrang geben" entfernen, Rechtsvorrang, Tempo 30 |
| S 4 |  | Stallehr | Zufahrt Ganahl Getränke | Vorrangsituation, Verkehrssicherheit | Vorrang für Landesradroute (Stoptafel entfernen), Tempo 30 |
| S 5 |  | Stallehr | Stallehrer Straße / Bingser Dorfstraße | Platzverhältnisse an der Brücke | neue Brücke für Fußgänger und Radfahrer bzw. Verbreiterung der bestehenden Brücke |